

**CALCULO DE CONSUMOS
E INDICE DE EFICIENCIA
VEHICULOS ELECTRICOS (BEV) TROFEO
CONCELLO A CORUÑA**

				BU										
				DATOS				SALIDA		RECARGA INTERMEDIA				
				RET=RETIRADO				BATERIA		BATERIA				
Nº	Concursante	Piloto/Copiloto	Marca/Modelo	COV	Penalizacion COV Art. 3 R.T.	BATERÍA	KILOMETROS OFICIALES	EN SALIDA		ANTES DE RECARGA 1	DESPUES DE RECARGA 1	RECARGADOS EN RECARGA INT		
						TOTAL kWh		%1	kWh1	%	%2	kWh2 Poste		
								BU	315,1	%1	kWh1	%	%2	kWh2 Poste
16	ARVidal Racing	Luis Penido Lopez / Javier Iglesias Maestu	Renault Scenic E-Tech	17,4		87,0	315,1	100,00%	87,000	72,00%	83,00%	11,080		
18	Club Deportivo Azuatil	Daniel Rey Mosquera / Adrian Vidal Vazquez	Renault Scenic E-Tech	17,4		87,0	315,1	100,00%	87,000	71,00%	91,00%	18,700		
19	Escudería La Coruña	Alfredo Barcena Varela / Miguel Iglesias Pérez	Mercedes EQB	15,3		70,5	315,1	100,00%	70,500	70,00%	82,00%	9,750		
20	Escudería La Coruña	Francisco Rey Pallas / Vanessa Rey Pallas	Smart #1	17		62,0	315,1	100,00%	62,000	64,00%	85,00%	17,250		
21	Escudería La Coruña	José Ramón Rioboo / Roman Rioboo Rodriguez	Mercedes EQA 250+	14,4		70,5	315,1	70,00%	49,350	36,00%	56,00%	15,900		
22	Escudería La Coruña	Omar Lopez Longueira / Adolfo González Almuíña	Omoda E5	15,5		59,0	315,1	100,00%	59,000	71,00%	82,00%	11,400		
23	Escudería La Coruña	Juan Carlos Gonzalez Montoto / Carlos José Crespo	Kia EV9	22,8		99,8	315,1	100,00%	99,800	72,00%	87,00%	19,000		
24	Escudería La Coruña	Rafael Agustin Martin Rivacoba / David Lopez Ponte	VW ID7	14,1		77,0	315,1	100,00%	77,000	66,00%	81,00%	7,600		
28	Club Rallye Coruña	Miguel Anxo Vilas / Pedro Suarez perez	MG4	16		61,7	315,1	100,00%	61,700	53,00%	66,00%	9,070		
29	Club Rallye Coruña	Jesús Buiturón Lema / Alejandro Cortés Villaverde	Volvo EX30	15,7		64,0	315,1	100,00%	64,000	66,00%	73,00%	5,900		
30	Club Deportivo Azuatil	Jose Luis Valero Molinary / Pablo Etchevers Rodriguez	Audi Q4 40 e-tron	17,7		77,0	315,1	100,00%	77,000	62,00%	70,00%	6,590		
32	Club Deportivo Azuatil	Felix Andrade Perez / María López Arias	Smart #3	16,8		62,0	315,1	46,00%	28,520	8,00%	15,00%	0,000		